



**Elektronikus Lakossági
Bűnmegelőzési Információs Rendszer
ELBIR
OKTATÁSI HÍRLEVÉL
2010. MÁJUS**



Bűnmegelőzés a fizikaoktatásban!

Felipe Massa Formula-1-es balesetének és a vonatdobálásnak a következményei szinte azonosak.

Tisztelt Pedagógusok!

Nehezen megelőzhető és felderíthető bűncselekmény az egyre gyakoribb vonatdobálások. Az esetek jelentős része az iskolai szünetekben következik be, amikor a gyerekek felügyelet nélkül maradnak.

A vonat ablakán bedobott kő súlyos sérülést okozhat, ami jól érzékeltethető Felipe Massát a Hungaroringen versenyzés közben eltaláló rúgó okozta következmények felelevenítésével.

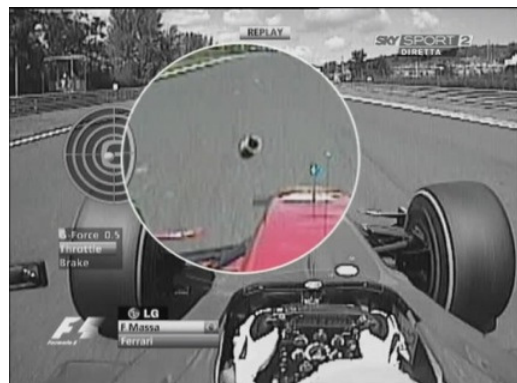
Szakítva a hagyományos módszerekkel a vonatdobálás következményeinek bemutatását beépítettük a fizika tantárgy kereteibe.

Az erőhatások bemutatásával foglalkozó bűnmegelőzési információkkal kiegészített fizika óra vázlatát a hírlevélhez mellékeljük.

A bűncselekménnyel kapcsolatos tájékoztatást, a következmények bemutatását hagyományos módon is megtettük, ennek megfelelően mellékeljük az ide vonatkozó osztályfőnöki óra vázlatát is.

A Formula-1 verseny során bekövetkezett baleset:

2009. július 29.-én a Hungaroring pályán az időmérő edzésen Felipe Massa forma 1-es versenyző a versenyautójával kb. 200 km/h sebességgel közlekedett. Rubens Barrichello autójáról leszakadó 1 kg-os rúgó becsapódott Massa bukósisakjába, a pilóta eszméletét veszítette és nagy sebességgel egyenesen a gumifalba csapódott. Súlyos életveszélyes sérüléseket szenvedett. Szerencsére felépült és ma már újra versenyez.



Vonatdobálás maradandó következményekkel!

Századmilliméteren múlt, hogy nem vakult meg egy 23 éves fiatalember. Azon a vonaton ült, amit megdobáltak Székesfehérváron. Az ablakok betörték, az egyik szilánk sebesítette meg a szemén és az arcán. A vonat két kocsija is megrongálódott a kövektől, az egyik ablak mellett, ami szinte felrobbant ült a fiatalember. A mentők kórházba szállították, a szemészetten azt mondták, csak a szerencsének köszönheti, hogy nem vakult meg. (origo.hu 2009. 06. 02.)

Az említett bűncselekmény elkövetőit is nagy erővel keresi a rendőrség, amennyiben ez a sérülés maradandó egészségromlást eredményez, akár nyolc évet is kaphat az elkövető. **Akkor viszont, ha a támadók gyerekek, büntetlenül megússzák a kódobálást.**” (origo.hu 2009. 06.02.)

Egy vonatdobálás szemtanújának „élménybeszámolója”:

„Tegnap 2009.10.28 -án éppen utaztam Monorról a nyugatiba mikor Vecsés állomás után a gyorsvonat ablakát bedobta valaki vagy valakik!

Hála a jó égnek senki nem sérült meg és én voltam az egyetlen aki látta hogy mi történt valójában!

Kényelmesen bambultam magam elé, mikor láttam, hogy valami nagyon gyorsan közeleg az előttem lévő ablakhoz. Szerencsére ösztönösen bevágódtam az előttem lévő két szék mögé, majd óriási csattanás és minden tiszta szilánk lett! Felnéztem és megmerevedett arcokat láttam és az előttem ülő hölgynek a csodának határos módján semmi baja sem esett! Szegény éppen olvasott és nem is láthatott semmit! A kalauz éppen a robbanás pillanatában nyitott be a kocsiba majd mobilon előreszólt a kollégájának aki lelassított! Felvették a jegyzőkönyvet és remélhetőleg (ezt már nem hallottam mert kijöttem a vagonból) értesítették a rendőrséget!



Nem hinném, hogy elkapták a kölköket vagy kölköt aki ezt csinálta! Sajnos az őszi szünetet úgy látszik nem sportolásra és kikapcsolódásra vagy tanulásra használják a diákok, de ezúton üzenem nekik, hogy:

- Gondolkodjanak már el, hogy mit is cselekednek, bárki megsérülhetett volna, vagy meghalhatott volna
- Remélem megkapjátok a sorstól a magatokét
- Megkérdezhetném, hogy ebben mi a poén??? had nevéssük mi is rajta.”

Az élet útján ott közlekedik a halál is.

Egy 6 éves kisfiú 1995. augusztus 11-én a Nyírségből indult nagymamájával nyaralni. Budapest - Kelenföld pályaudvar és Budaörs között ismeretlenek kövel dobálták meg a vonatot. A kifelé nézelődő kisfiút fejbe találták. A sérülésbe a gyerek belehalt.

A vonatdobálások előfordulása

Szakemberek és a média közös megállapítása, hogy fiatalkori sporttá vált a vonatszerelvények és nemkülönben az autóbuszok megdobálása. Borsod- Abaúj – Zemplén megyében 2009. és 2010. első negyedéveiben azonos, 7 alkalommal dobáltak meg közlekedő vonatot.

Nem nehéz belátni, a szerencsén múltott eddig, hogy nem következett be – esetenként csak kisebb - sérülés. Az esetek döntő többségében a vonat közlekedő folyosóján lévő ablak tört be, illetve az adott helyen nem tartózkodott utas.

Majdnem minden második nap egy vonatdobálás: 2009. évben az országban 226 esetben követtek el ilyen jellegű bűncselekményt.

Előfordul, hogy hasonló módon a közlekedési vállalatok autóbuszait dobálják meg. Itt sem történt személyi sérülés, de itt is csak a szerencsének köszönhető.

A rendőrség amennyiben az elkövetőket felderíti, kihallgatja őket tanúként - mivel gyermekkorúak - intézkedési kötelezettség a gyámhatóságot terheli.

A vonatdobálás következményei beláthatatlanok, de számszerűsíthetők:

- A dobálással szerelvényben okozott rongálási kár .
- Az okozott sérülés orvosi, kórházi ellátásának teljes költsége.
- Maradandó sérülés esetén járulék fizetése
- Nem vagyoni jellegű kártérítés a sértett vagy hozzátartozója részére(az elkövető gyermek helytelen nevelése miatt.)

*„Most élsz, most vigyázz, hogy jól csináld,
mert a legapróbb hibád megbosszulja önmagát!”
(S Nagy István)*



Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság

**Bűnügyi Igazgatóság
Bűnmegelőzési Osztálya**

3527 Miskolc, Zsolcai kapu 32. Pf.:161
Telefon: (46) 514-500/23-27, fax: 27-37

