

ELBIR



ELEKTRONIKUS LAKOSSÁGI BŰNMEGELŐZÉSI INFORMÁCIÓS RENDSZER HÍRLEVÉL

2011. január

Szigorodó szabályok a közlekedésben és a közterületeken

A jogi szabályozás célja a közúti- és tömegközlekedésben résztvevők biztonságának fokozása, a szabályszegők kiszűrése, és a hatékony szankcionálása.

A gépjárművezetőkre vonatkozó KRESZ változások

A nehéz tehergépkocsik közlekedése módosult a 280/2010. (XII.15.) számú Kormányrendelet értelmében, mely kimondja a 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival, vontatóval, valamint e járműből és pótkocsiból álló járműszerelvényvel az azonos irányú forgalom számára két forgalmi sávval rendelkező autópályán és autópályán nem előzhetnek reggel 6 és este 22 óra között, valamint olyan követési távolságot kell tartaniuk, hogy közéjük beférjen egy legalább velük megegyező jármű.



A további változásokat a 2010. évi CLXXII számú az egyes közlekedési tárgyú jogszabályok módosításáról szóló törvény tartalmazza, melyet az alábbi linken elolvashat honlapunkon.

<http://www.bunmegelozes.eu/pdf/torveny.pdf>

A MÉDIÁBAN MEGJELENT HÍREK EZZEL KAPCSOLATBAN FÉLREVEZETŐK LEHETNEK

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása –mely 2011. július 01-jétől lép hatályba– meghatározza a gyorsforgalmi út használatát, a tilos jelzésen történő áthaladás, valamint a jelenleg szabálysértési értéket képviselő ittas vezetés vonatkozásában azt, hogy amennyiben a szabályszegő személye a helyszínen megállapítható, a hatóság a helyszínen határozathozatal nélkül szab ki bírságot. Amennyiben a jogsértés elkövető a cselekményét nem vitatja, a döntéssel szemben fellebbezésnek helye nincs. A bírság értéke 10.000 Ft-tól 300.000 Ft-ig terjedhet, melynek csupán keretösszegét rögzíti a törvény, az egyes szabályszegések vonatkozásában a pontos bírságösszeget kormányrendelet határozza meg, melynek módosítására még nem került sor. Mivel jelen szabályozás szerint – az elkövetés helyétől függően – pl. a biztonsági öv esetében 10.000 Ft-tól 30.000 Ft-ig, míg sebességtúllépés esetén 30.000 Ft-tól 300.000 Ft-ig terjedő összeghatár között szabható ki bírság, vélhetően a bírságtípusok közötti differenciáltságot továbbra is megtartja a jogalkotó, így többszáz ezer forintos bírságot egy biztonsági öv használatának elmulasztása feltehetően nem eredményezhet.

Fontos továbbá azt is hangsúlyozni, hogy a „helyszínen kiszabott bírság” nem azonos a már ismert helyszíni bírsággal, mert míg előbbi a közigazgatási eljárás keretében, így elsősorban az említett szabályszegéseknél, utóbbi csak a szabálysértési körbe tartozó jogsértések esetén alkalmazható (pl. szabálytalan sávváltás, előzési szabályok megsértése, követési távolság, stb.)

Az új törvény alapján, a **2011. július 01-től** megváltozott új eljárási renddel kapcsolatosan a későbbiekben újra tájékoztatjuk a lakosságot.



Létrejön a Központi Közlekedési Közigazgatási Bírságnylvántartás

Közel 4 milliárd forint közigazgatási bírságot nem fizettek meg eddig a magyar autósok, míg a külföldi szabálysértők esetén gondot jelentett a jármű tulajdonosának megállapítása. A törvénytervezet indoklása szerint az adattár létrehozásának indoka a bírság megfizetésére vonatkozó adatok - természetes személy, jogi személy, és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet - nyilvántartása, a közigazgatási eljárás gyors és pontos lefolytatása, valamint a végrehajtási rendszer erősítése, továbbá a jogosult szervek felé történő adatszolgáltatás biztosítása. Az adatkezelői feladatokat a közlekedési hatóság látja el.

A jövőben a fizetési hajlandóságot serkentheti, hogy a hazai és külföldi rendszámú járműveket ideiglenesen kivonhatják a forgalomból, amennyiben tulajdonosuk bírsággal tartozik. Törölni kell a nyilvántartásból annak adatait, akire vonatkozóan a nyilvántartási idő eltelt.

JOGOSÍTVÁNY TÁVOKTATÁSBAN

A járművezetők képzése a jövőben alap- és középfokú oktatási intézményekben, vagy tanfolyamon is történhet. A tervek szerint a képzésben a KRESZ elméleti oktatása, zárt rendszerű elektronikus képzési (e-learning) formában is végezhető majd, azaz távoktatással. A járművezetői szakoktatók, vizsgabiztosok és iskolavezetők képzése szakirányú műszaki felsőfokú oktatási intézményben történik.



Kamerák vasúton és autóbuszon

Az autóbusz- és vasúttársaságok részére lehetővé teszi a törvény az „elektronikus biztonságtechnikai felvételek,„ készítését a megállóban és a járműveken, vagyis bekamerázhatják az utasok által használt tereket. Várhatóan ez növeli a közlekedési alkalmazottak és az utasok, valamint poggyászaik biztonságát. Sajnálatosan az utóbbi időszakban több esetben támadtak meg buszsofőröket munkavégzés során, a kamerák jelenléte visszatartó erővel bírhat, illetve a büntető eljárás során kellő bizonyítékot szolgáltatathat.

Minden esetben bűncselekmény a falfirkálással elkövetett rongálás, a GRAFFITI

A közterületek szándékos elcsúfítói mostantól egy év börtönbüntetést kaphatnak a most elfogadott Btk. módosítás – a 2010. évi CLXI számú törvény –alapján, mely megváltoztatta a rongálási cselekmény tekintetében a jogi szabályozást.

A törvény így szól:

„A Btk.324.§. (2) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) A büntetés vétség miatt egy évig terjedő szabadságvesztés, ha ...

b) a szabálysértési értékhatárt meg nem haladó kárt okozó rongálást falfirka elhelyezésével vagy bűnszövetségben követik el.”

Vagyis értékhatártól függetlenül minden falfirka bűncselekményé vált. A falfirka fogalmát is megfogalmazza a törvény:

„(7) e § alkalmazásában falfirka: festékszóróval, filctollal, vagy bármilyen más felületképző anyaggal létrehozott képi, grafikus, vagy szöveges felületbevonat, amely nem a vagyontárgy rendeltetésszerű használatához szükséges”



Reméljük a graffiti-jelenség nyomasztó elterjedésében ez az eszköz hatékony fegyver lesz, és csökken az oktalan rongálók száma.



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLENY MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG BŰNÜGYI IGAZGATÓSÁG BŰNMEGELŐZÉSI OSZTÁLY

3527 Miskolc, Zsolcai kapu 32. Pf.:161
Telefon: (46) 514-500/23-27, fax: 27-37
www.bunmegelozes.eu

